

Reductiemaatregelen (2.B.1)

Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 & 3 CO₂ doelstellingen van P. Kastelein Beheer B.V. gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

Doelstellingen

P. Kastelein Beheer B.V. heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld

Scope 1 & 2 doelstellingen (Bedrijf)
Scope 1: P. Kastelein Beheer B.V. wil in 2025 ten opzichte van 2021 25% minder CO ₂ uitstoten.
Scope 2: P. Kastelein Beheer B.V. wil in 2025 ten opzichte van 2021 5% minder CO ₂ uitstoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de omzet (bedrag in basisjaar is 100%)

Eigen stellingname

Gelet op het feit dat 100% van onze emissie scope 1 herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze kranen en overige materieel, dit omdat het overgrote deel van onze dieselverbruikers bestaat uit vrachtwagens en kranen. Dit kan enerzijds door middel van het vervangen van kranen door nieuwere / zuinigere modellen, anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Ons machinepark is dusdanig jong dat er weinig tot niets valt te reduceren door middel van vervanging. Enkel het proces van bewustwording zal CO₂ reductie teweeg brengen. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 1% per jaar voldoende ambitieus is. Wat betreft scope 2 is de doelstelling zeker ambitieus en behoeft geen nadere onderbouwing. Wel is er de vraag of dit bereikt zal gaan worden door het investeren in groene stroom of door zelf meer stroom op te gaan wekken middels zonnepanelen. Scope 3 (business travel) is in ons bedrijf geen materiele emissie, wel zal gestuurd worden op het carpoolen door medewerkers waar mogelijk.

Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concludeert P. Kastelein Beheer B.V. een middenmoter te zijn.

Onderzoek reductiemogelijkheden

Input

- Overleg managementteam
- Overleg met medewerkers / toolbox meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint afgelopen jaar
- Investeringsplanning

Output

- | | |
|--|--|
| - Kantoor / kantine | <ul style="list-style-type: none"> - Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken - Beperken stroomverbruik computers - Beperken stroomverbruik verlichting - Onderzoek naar investeren in groene stroom |
| - Werkplaats (op dit moment niet van toepassing) | <ul style="list-style-type: none"> - Beperken stroomverbruik verlichting - Beperken stroomverbruik compressor - Beperken gasverbruik - Onderzoek naar investeren in groene stroom |
| - Machines / bedrijfsauto's | - Verminderen dieselvebruik |
| - Personeel | - Vergroten bewustwording personeel |
| - Organisatie / planning | - Verminderen dieselvebruik |
| - Opdrachtgevers / leveranciers | - Verminderen dieselvebruik |
| - Projectlocaties | - Verminderen dieselvebruik |

Maatregelen

Kantoor / kantine

Maatregel: Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken

Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Informatie voor het uitvoeren van projecten zoveel mogelijk digitaal delen	Kantoormedewerkers	Geld / Tijd	75% digitaal delen	0,5% reductie scope 2
Handboek van ISO-VCA-CO2 volledig digitaal maken	KAM medewerkster	Geld / Tijd	100% digitaal bewaren	0,5% reductie scope 2

Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting

Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Verlichting in kantine uit doen als er niemand aanwezig is	Alle medewerkers	Geld / Tijd	Altijd uit als er niemand is	0,4% besparing op werkelijk verbruik 1,5% reductie scope 2
Aanbrengen licht sensor op buiten verlichting	Directie	Geld / Tijd	100% uitgevoerd	0,6 % besparing op werkelijk verbruik 1,75% reductie scope 2

Maatregel: Beperken stroomverbruik compressor

Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Compressor aanpassen slaat nu veel onnodig 24/7 aan	Alle medewerkers	Geld / Tijd	Na gebruik van compressor trekken we de stekker uit het stopcontact	1% besparing op werkelijk verbruik 2% reductie scope 2

Maatregel: Onderzoek investeren in groene stroom

Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Onderzoek inkoop groene stroom	Directie	Geld / Tijd	Overwegen voor welk type we gaan naast de zonnepanelen: groen of grijs	5% besparing op werkelijk verbruik 100% reductie op scope 2

Machines / bedrijfsauto's

Maatregel: Verminderen dieselvebruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model.	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 1 per 1,5 jaar	2% besparing op werkelijk verbruik 4% reductie scope 1
Onderzoek naar mogelijkheden hybride machines	Directie	Geld / Tijd	Toekomstbeeld 2025	-
Onderzoek naar mogelijkheden alternatieve brandstof	Directie	Geld / Tijd	Wordt gezocht naar milieuvriendelijke brandstof	3% besparing op werkelijk verbruik 5% reductie scope 1
Controle banden spanning (Toolbox maart 2022)	Directie	Geld / Tijd	1 keer per maand	2% besparing op werkelijk verbruik 4% reductie scope 1

Personeel

Maatregel: Vergroten bewustwording personeel				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Bewustwording d.m.v. training / toolbox meetings	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 2 toolboxes per jaar	1% besparing op werkelijk verbruik 3% reductie scope 1
Stimuleren van carpoolen	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	3% besparing op werkelijk verbruik 3% reductie scope 1

Organisatie / planning

Maatregel: Verminderen dieselvebruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Stallen machines op locatie waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	2% besparing op werkelijk verbruik 4% reductie scope 1
Combineren van klussen om transport te verminderen waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	2% besparing op werkelijk verbruik 4% reductie scope 1

Opdrachtgevers / leveranciers

Maatregel: Verminderen dieselvebruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Meer selecteren op CO ₂ gedrag	Directie	Geld / Tijd	Nog niet van toepassing	1% besparing op werkelijk verbruik

				2% reductie scope 1
Meer telefonisch en e-mailcontact, dan persoonlijk contact	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk (door corona is dit al veel aan de orde)	2% besparing op werkelijk verbruik 4% reductie scope 1

Projectlocaties

Maatregel: Verminderen diesilverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Gebruik rijplaten waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik 2% reductie scope 1
Grotere projecten proberen aan te nemen met een uitgebreidere bouwplaats inrichting (Keet, aggregaat en andere hulpmiddelen continu op het project aanwezig zijn zodat we minder af- en aanvoer hebben, en dus minder transport bewegingen)	Werkvoorbereider, uitvoering en directie	Geld / Tijd	30% van alle projecten	1% besparing op werkelijk verbruik 2% reductie scope 1

Werkplaats

Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Bewegingsmelders plaatsen	Directie	Geld / Tijd	Op het moment dat er nieuwe verlichting aangebracht wordt	1% reductie scope 2
Verlichting vervangen door led	Directie	Geld / Tijd	Op het moment dat er nieuwe verlichting aangebracht wordt	1% reductie scope 2
Deurdrangers plaatsen op loopdeuren (kou buiten houden)	Directie	Geld / Tijd	Meenemen bij keuze naar af montage bij nieuwe hal	1% reductie scope 2